

Comparaison des trois solutions évaluées dans le projet CyberCars

Caractéristiques	FROG	Serpentine	Yamaha
			
Poids vide	3500 kg	350 kg	1800 kg
Poids usagers	1350 kg	375 kg	300 kg
Vitesse max	40 km/h	18 km/h	30 km/h
Distance d'arrêt	23.7 m	4.8 m	13.3 m
Dangerosité	134	1	23
Nb de personne	18	4 à 5	4
Transport à la demande	ligne	appel	à définir
Type de transport	ligne	réseau origine destination	à définir
Groupe max	18 par tour	4 à 5 * nb capsule	4* nb capsule
Départ	Fermeture de porte	Levage et porte	Agent
Hauteur plancher	35 cm	5 cm	30 cm
Largeur de porte	1 * 80	2*120	2*65 cm
Chaise roulante	non	oui	non
Poussette	non	oui	non
Sécurité d'arrêt	Freins	Roues rétractables	à définir frein
Protection pluie	bus fermé	Debout avec appui lombaire	Sièges exposés
Infrastructure	Type bus	Piste cyclable	Type voiture
Largeur	3 m à 4.2 m	1.5 m	2.5 m à 3.2 m
Equipement	Aimants et station de recharge	MagnétoGlisseur®	Filoguidage, aiguillage et blocs
Contrainte	Site propre	Bande démarquée	Site propre
Détection d'obstacle	Laser	Laser	Ultrason
Alimentation	Batteries rechargeables	MagnétoGlisseur® Transmission continue d'énergie	Batteries échangeables
Train arrière	Déporté 1.2 m	Superposé au train avant	Déporté de 0.7 m
Contrôle d'obstacle	Sécurité embarquée	MagnétoGlisseur® et sécurité embarquée	Blocs et sécurité embarquée
Mobilité restreinte	Non	Oui	Non
Réseau à la demande	Non	Oui	Non
Centre piétonnier	Non	Oui	Non
Usage continu	Non	Oui	Non